UCHWAŁA NR 101/135/2021
ZARZĄDU POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO

z dnia 28 stycznia 2021 r.

w sprawie wyrażenia opinii o zamiarze realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy Ratajczaka z ulicą Przemysłową w m. Bielsko, gmina Międzychód".

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) Zarząd Powiatu Międzychodzkiego uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozytywnie opiniuje zamiar realizacji przez Gminę Międzychód inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy Ratajczaka z ulicą Przemysłową w m. Bielsko, gmina Międzychód".

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członek Zarządu

Waldemar Górczyński

Przewodniczący Zarządu

Rafał Litke

Członek Zarządu

Klaudia Kolanowska-Sroka

Członek Zarządu

Daniel Kozubowski

Członek Zarządu

Jarosław Łożyński

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 stycznia 2021 r. firma SMP Projektanci Sp. z o.o. z Poznania ul. Głuchowska 1, działając z upoważnienia Gminy Międzychód, zwróciła się z prośbą o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy Ratajczaka z ulicą Przemysłową w m. Bielsko gmina Międzychód".

Na postawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej przez zarządcę drogi poprzedzone musi być uzyskaniem opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Inwestycja planowana jest do realizacji przez Gminę Międzychód.

Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy warunków technicznych ulicy poprzez zwiększenie promienia łuku wyokrąglającego dla pojazdów jadących ulicą Ratajczaka i skręcających w ulicę Przemysłową, tj. poszerzenie jezdni na skrzyżowaniu wraz z korektą lokalizacji chodnika oraz przejść dla pieszych. Umożliwi to pojazdom ciężarowym z przyczepami swobodny przejazd po skrzyżowaniu bez konieczności wjeżdżania na pas ruchu dla pojazdów jadących z naprzeciwka.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.